

57

ESTRATEGIA EDUCATIVA DE PREVENCIÓN Y PROMOCIÓN PARA DISMINUIR EL GRADO DE CONTAGIO CAUSADO POR COVID-19 EN PERSONAS EN CONDICIÓN DE MOVILIDAD HUMANA, DEL CANTÓN MONTUFAR, CIUDAD DE SAN GABRIEL

EDUCATIONAL STRATEGY OF PREVENTION AND PROMOTION TO DECREASE THE GRADE OF CONTAGION CAUSED BY COVID 19 IN PEOPLE IN CONDITION OF HUMAN, CANTON MOBILITY MONTUFAR, ST. GABRIEL'S CITY

María Verónica Aveiga Hidalgo¹

E-mail: ut.mariaaveiga@uniandes.edu.ec

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-5457-1907>

Clara Elisa Pozo Hernández¹

E-mail: ut.clarapozo@uniandes.edu.ec

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-9204-7783>

¹ Universidad Regional Autónoma de Los Andes. Ecuador.

Cita sugerida (APA, séptima edición)

Aveiga Hidalgo, M. V., & Pozo Hernández, C. E. (2022). Estrategia educativa de prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por Covid-19 en personas en condición de movilidad humana, del cantón Montufar, ciudad de San Gabriel. *Revista Conrado*, 18(S1), 582-589.

RESUMEN

La investigación aborda los aspectos relacionados con la la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana, al considerar que existen limitaciones, de orden educativo y metodológico, que afectan a un grupo elevados de personas producto del riesgo para la vida que ovaciona la COVID-19. El objetivo de la investigación fue: implementar una estrategia educativa que permita la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana del Cantón Montufar – Ciudad de San Gabriel. En la investigación se emplean métodos de orden teórico El análisis y crítica de fuentes de información: a través de los procedimientos del pensamiento lógico: análisis-síntesis y la inducción-deducción y del nivel empírico (encuesta y la observación). La información fue sometida al correspondiente procesamiento estadístico. Los resultados obtenidos en la validación práctica de la propuesta, muestran su pertinencia y efectividad de la estrategia educativa presentada, pues existieron diferencias significativas en todos los aspectos evaluados en la investigación.

Palabras clave:

Prevención, estrategia educativa, COVID 19, movilidad humana.

ABSTRACT

The investigation tackles the aspects related to her prevention and promotion to decrease the grade of contagion caused by COVID 19 in people as human mobility, to consider that limitations, of educational order and methodological, that 19 affect product of the risk for the life that cheers the COVID to a group lifted of people exist . The objective of investigation matched: Implementing an educational strategy that allow to the prevention and promotion to decrease the grade of contagion caused by COVID 19 in people as human mobility of the Canton Mont far – Ciudad of San Gabriel. The analysis and sources of information' criticism use methods of theoretic order themselves in investigation: Through the procedures of the logical thought: Analysis synthesis and induction deduction and of the empiric level (poll and the observation). The information was submitted to the correspondent statistical processing. The results obtained in the practical validation of the proposal, they show his pertinence and effectiveness of the educational strategy presented, because significant differences in all respects evaluated in investigation existed.

Keywords:

Prevention, educational strategy, COVID 19, human mobility.

INTRODUCCIÓN

Según se explicita en el objetivo 1 del Plan Nacional de Desarrollo (2017 – 2021) menciona: “garantizar una vida digna con igualdad de oportunidades para todas las personas”. La cita antes mencionada hace referencia en la igualdad de derechos y oportunidades para todas las personas en condición de movilidad humana, por tanto el proyecto de investigación a desarrollar está relacionado con el Plan Nacional Toda una Vida, considerando que los seres humanos deben ser acreedores por dignidad a mantener sus derechos en cualquier territorio que se encuentren, ya que existen a nivel mundial políticas que acogen a este grupo de seres humanos tan importante como los mencionados, y sobre los cuales todas las instituciones y especialmente en salud se debe promover derechos humanos. (Secretaría nacional de Planificación y Desarrollo, 2017)

Según la Agenda Regulatoria para la Transformación de la Matriz Productiva se encuentra administrada por la Secretaría Técnica del Sistema Nacional Descentralizado de Planificación Participativa (SENPLADES), establece que el estado democrático y la construcción del poder popular; auspiciará la igualdad, la cohesión y la inclusión; objetivos que deben articular con los avances del desarrollo productivo con el social para lograr mejorar la calidad de vida de la población; la construcción de espacios de encuentro común, de seguridad integral y de respeto a los derechos humanos, como condición para promover la sostenibilidad territorial, aspectos que coinciden con las valoraciones de (Díaz et al, 2019).

Es así, que la matriz productiva se destaca con el trabajo de investigación en base a los derechos y las oportunidades dentro del desarrollo productivo, la igualdad y la debida inclusión de las personas en condición de movilidad humana, uno de los retos más grandes para el país, ya que no solo se mira un incremento de población externa, si no que la marginación es un problema social para los ecuatorianos y las personas inmigrantes. Por su parte, la Agenda Zonal de Desarrollo se determina paralelamente a la formulación del Plan Nacional Toda una Vida, la Estrategia Territorial Nacional (ETN), entidades permiten la articulación y coordinación entre el nivel nacional y el nivel local. Las agendas zonales constituyen un referente de planificación y ordenamiento territorial para los gobiernos autónomos descentralizados, así como para la formulación de las políticas públicas sectoriales y sus respectivas estrategias de intervención, encaminadas a propiciar la cohesión e integración territorial, (Secretaría nacional de Planificación y Desarrollo, 2019)

Dado que la investigación se desarrolló en el cantón Montúfar y tomando en cuenta el paso fronterizo con Colombia y su intercambio internacional de movilidad humana, la importancia de realizar y desarrollar el tema de investigación desde la perspectiva de prevención y promoción del COVID-19 y sus factores de riesgo asociados a éste, se busca disminuir el grado de contagio y propagación del virus en este contexto, aplicando las medidas educativas en bioseguridad e higiene y salud.

El plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Provincia del Carchi de acuerdo a la sección 1.4.2 del Componente Sociocultural, recalca el estudio de la estructura, composición y dinámica de la población y las características demográficas, educación, , organización social, grupos étnicos, grupos de atención prioritaria, movimientos migratorios, calidad de los servicios sociales referente a: educación, salud, inclusión, seguridad, las formas de organización de los diferentes grupos sociales, la cohesión social y el tema de movilidad en el territorio. De igual forma, garantiza ejercer los derechos alrededor del mundo para las personas en condición de Movilidad Humana, (Secretaría nacional de Planificación y Desarrollo, 2019)

La importancia del proyecto de investigación relacionado con lo citado refleja nuevas políticas para promover el ejercicio de los derechos de las personas en movilidad humana en todas sus dimensiones, debe generar las condiciones para fomentar una migración ordenada y segura en el contexto de las medidas de bioseguridad para COVID-19. El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Cantón Montufar 2015 -2031, en el capítulo 2.2 correspondiente al Diagnóstico Socio Cultural en la sección de Movimientos Migratorios, detalla que la movilidad de la población en las zonas urbanas del Cantón la inmigración se visualiza en menor escala, sin embargo, una de las formas más comunes de movilidad geográfica de la población, son las personas del sector rural que han cambiado su lugar de residencia al sector urbano, principalmente de nacionalidad venezolana como también de nacionalidad colombiana, (Secretaría nacional de Planificación y Desarrollo, 2019)

Estudios realizados por Ruiz, en su artículo Impacto del COVID-19 (SARS-CoV-2) a Nivel Mundial, Implicancias y Medidas Preventivas, se determina que la propagación de patógenos vía respiratoria causada principalmente por el virus SARS-CoV2 que genera inseguridad hacia la sociedad ya que incidencia de contagios es considerable y la tasa de mortalidad se materializa diariamente, así como también características clínicas, epidemiológicas, mutaciones, estructura molecular, virología, medidas de mitigación, bioseguridad, desarrollo y ensayos fallidos

de vacunas, etc. genera preocupación en la población humana ya que hasta la fecha la pandemia continua y sus factores de riesgo se agravan con el paso del tiempo (Nalbandian et al, 2021).

Orellana destaca en su artículo Estudiar la movilidad es un arma contra el COVID-19, tiene como objetivo principal analizar la movilidad como factor clave en la dispersión del virus; cuando una persona infectada se traslada, lleva consigo el virus y puede pasarlo a otras personas con las que interactúa. Se estima que cada persona contagiada por COVID-19 puede contagiar a entre 2 y 2.5 personas si circulase libremente. Aunque este número parece bajo, da lugar a lo que conocemos como un crecimiento exponencial y se ha estimado que el 60% de los ecuatorianos podría llegar a infectarse. Se espera que 20% presentará síntomas graves y un 5% llegará a requerir hospitalización, lo cual colapsaría el sistema de salud, dando como resultado diferentes medidas de restricción de la movilidad para la dispersión del virus, logrando disminuir todo lo posible el número de infectado, (Ruiz ,2021).

Las provincias de Guayas, Galápagos, Cañar y Sucumbíos tienen las tasas de morbilidad por COVID-19 más altas en el país y superan el medio mundial. Por tanto, se debe fortalecer la comunicación de riesgos, la participación comunitaria y mantener el aislamiento domiciliario, al menos 14 días después de que la curva presente un descenso de los casos, sin embargo, dada la condición de movilidad humana en el sector, esto dificulta llevar a cabo un plan estratégico de prevención de contagios de COVID-19, datos extraídos de (Bravo, 2021).

Como afirma (Icaza et al, 2021) en su artículo El impacto de la pandemia en las familias migrantes asentadas en la frontera norte ecuatoriana, el cual menciona que las principales dispersiones migratorias en el cono sur de América Latina se generan a raíz de las continuas contracciones económicas de los últimos seis años en Venezuela; y en el caso colombiano por los conflictos armados. Frente a esa situación, la frontera norte del Ecuador presenta una compleja dinámica migratoria, pues es la puerta de entrada de migrantes colombianos y venezolanos que buscan mejorar sus condiciones de vida o encontrar un lugar que garantice su seguridad.

Pese a que Ecuador garantiza asistencia en el proceso migratorio, los impactos de la pandemia han repercutido fuertemente en las comunidades de migrantes asentadas en la frontera norte, cuyas necesidades permanecen latentes ante las autoridades. La invisibilización de la población migrante profundiza las condiciones de desigualdad en 5 las que se encuentra y la expone a la enfermedad de COVID-19 y los riesgos asociados a la

pandemia. Los resultados del estudio determinan que las fronteras terrestres formal y oficialmente cerradas, fueron pobremente disuasivas para estas oleadas migratorias, que preferían enfrentar las barreras fácilmente franqueables a detener su intención de movimiento.

Si bien es cierto, la reducción mundial de la migración bajo en un 30% no significa que se haya detenido en su totalidad, por el contrario, hubo incremento en el desempleo en un 40% aproximadamente generando escenarios de migración en condiciones de alto riesgo por el flujo migratorio en condiciones de pandemia.

La importancia del proyecto de investigación desde la perspectiva socio-económica del Cantón Montúfar en la provincia del Carchi considerando el Plan de desarrollo y ordenamiento territorial del Cantón Montúfar, si bien es cierto que la pandemia generada por COVID-19 ha afectado diferentes sectores del Cantón y la provincia, entre los cuales se mencionan: actividad agropecuaria, y aptitudes agrícolas, agricultura, ganadería, comercio, establecimientos económicos, investigación y desarrollo, manejo de desechos, Servicios prestados por terceros y alquileres, Ingresos anuales derivados por ventas o prestaciones de servicios, entidades financieras, actividades económicas de la población del centro histórico de San Gabriel (ingresos), actividades productivas (comercio informal), componente turístico, sistema asentamientos humanos (haciendo énfasis a los hacinamientos de personas en condición de movilidad), las personas involucradas es oportuno dar pautas frente a las necesidades de conocimientos para poder sobrellevar la situación actual COVID-19 ante la ausencia de medidas de protección, prevención de la propagación del virus con el objetivo de mejorar económicamente cada uno de los sectores afectados de la comunidad.

Todo ello hace evidente la necesidad de instrumentar herramientas educativas desde un enfoque pedagógico que permitan la transformación de las poblaciones en movilidad humana respecto a las medidas preventivas de la COVID-19.

Es por ello que se propone el siguiente objetivo: implementar una estrategia educativa que permita la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana del Cantón Montufar – Ciudad de San Gabriel.

MATERIALES Y MÉTODOS

El trabajo de investigación toma como referencia una modalidad mixta cuali- cuantitativa, en base al problema y a sustento de este; paradigma cualitativo al describir las

cualidades del fenómeno de estudio; y paradigma cuantitativo en relación con los resultados de investigación medidos en porcentajes.

La modalidad permitió utilizar instrumentos de medición que fue empelada para determinar el grado de impacto del COVID-19 y como este afecta a la situación actual de las personas en condición de movilidad humana, se utilizó diferentes instrumentos para poder cuantificar los resultados, mediante encuestas, de manera que los datos estadísticos con la finalidad de planificar las estrategias educativas de prevención a las personas en condición de movilidad humana en la Ciudad de San Gabriel, Cantón Montúfar.

Esta modalidad fue empleada en el proyecto de investigación, ya que tiene como objetivo la descripción de cualidades de un fenómeno determinado, fundamentando la situación actual de las personas en condición de movilidad humana y el posible riesgo de contraer COVID-19, especificando propiedades, características y rangos importantes de la misma investigación, gracias a los diferentes tipos de investigación se pudo recolectar medios de información fotografías, bibliografía, lo que determina que las personas en condición de movilidad humana hacen mal uso de las medidas de bioseguridad en la condición de movilidad determinando un factor clave para contraer el virus .

La investigación realizada fue analítica– sintética de corte longitudinal (dos mediciones, una antes y otra después de instrumentada la estrategia) no experimental, ya que el análisis ayudo a determinar las cualidades con sus componentes, seguidamente de darle una síntesis para relacionar las características con los elementos de la situación de las personas en condición de movilidad humana, fue de corte transversal por la recolección de datos obtenidos de las encuestas y sus resultados en un momento determinado.

Generalmente implica una combinación del método de observación de participante, encuestas y análisis, la mayor parte de la investigación de campo se va a basar en el grupo vulnerable en condición de movilidad humana, con la observación de factores de riesgo que pueden llegar a causar COVID-19 en dicha población.

Para la recolección de la información, se utilizó la encuesta como un instrumento fundamental para el estudio, tomando en cuenta los métodos de investigación con el objetivo de establecer la situación actual de las personas en condición de movilidad humana y la pandemia causada por el COVID-19.

El presente estudio se lo ejecutó por medio de una encuesta dirigida a 50 personas en movilidad humana en la ciudad de San Gabriel, población que permitió de manera técnica realizar el estudio, esta población se encuentra dispersa en toda la ciudad especialmente en la parte urbana. Por lo que se desarrolló un estudio poblacional del 100% de los convocados a participar en la investigación.

Se utilizó la estadística descriptiva, particularmente la distribución de frecuencia absoluta y relativa, lo cual permitió la elaboración de gráficos comparativos de los dos momentos evaluados en la investigación.

Por otra parte se utilizó la estadística inferencial, es especial la prueba no paramétrica de McNemar que permitió comprobar el nivel de validez de los resultados obtenidos. Para ello se fijó un nivel de significación de 0,05 o inferior.

La estrategia educativa presentada parte de un objetivo general que va orientado hacia: contribuir desde el componente educativo con la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana del Cantón Montufar – Ciudad de San Gabriel.

Se estructura en cuatro etapas tal y como se representa en el esquema 1. La primera que es de diagnóstico que parte de un objetivo que es conocer el estado inicial de la temática investigada. Posteriormente presenta el contenido que este se concreta en tres acciones esenciales, la primera la selección de los indicadores, la segunda identificación de los instrumentos y la tercera aplicación de los instrumentos y evaluación de los resultados.

La segunda etapa es de planificación y tiene como objetivo diseñar los talleres de orientación educativa. Para su concreción se realizan dos acciones. La primera es la selección y planificación de los 15 talleres que componen esta etapa y lo segundo es la preparación del personal que los aplicará.

En la tercera etapa, se inicia con el objetivo que es: concretar las diferentes vías de aplicación de la estrategia educativa. Transita por dos acciones, una primera es identificar los recursos humanos y materiales que serán utilizados en la aplicación y la segunda es la elaboración del cronograma de aplicación.

La cuarta etapa se hacia la evaluación y ajuste, que tiene dos acciones, la primera es la selección de los criterios a tener en cuenta para la evaluación y los ajustes. La segunda permite el análisis e interpretación de los resultados obtenidos, de ello se decide si se realizan ajuste o no al proceso investigado.



Esquema 1. Representación gráfica de la estrategia educativa propuesta

Fuente: elaboración propia

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

A continuación, se presentan los resultados de la estadística descrita de cada una de las preguntas de la encuesta aplicada a la muestra seleccionada.

Pregunta 1 Desde que se encuentra en condición de movilidad humana conoce los riesgos sanitarios que implica la COVID-19.

Al observar el gráfico 1 se puede plantear que en la muestra estudiada antes de aplicar la estrategia educativa existía desconocimiento sobre los riesgos sanitarios que implica la COVID-19 para las personas en movilidad humana. Pues la mayoría de los encuestados (39 para un 78%) manifestó no conocerlos. Solo una minoría 11 para un 22% manifestó que sí.

Sin embargo, una transformación importante existió después de haber aplicado la encuesta, pues la mayoría de las personas en condiciones de movilidad, 47 para un 94% manifestaron si conocer los riesgos sanitarios que implica la COVID-19. Mientras que solo una minoría refirió que no (3 para un 6%). Lo cual denota el efecto positivo de la estrategia en la muestra estudiada referente a esta pregunta.

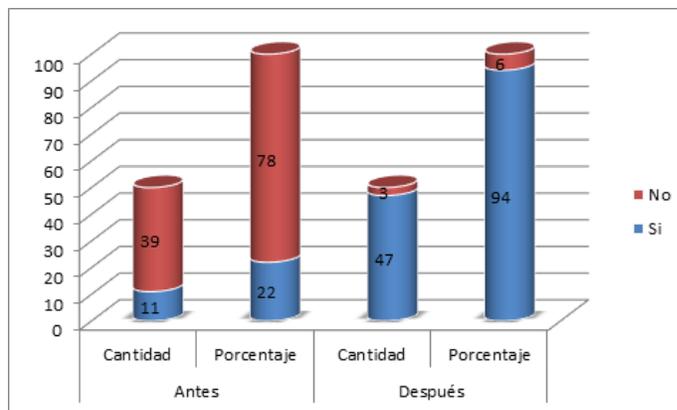


Figura 1. Resultados de la pregunta 1 de la encuesta (Antes y después de aplicada la estrategia educativa).

Pregunta 2. Conoce los principales síntomas de la COVID-19

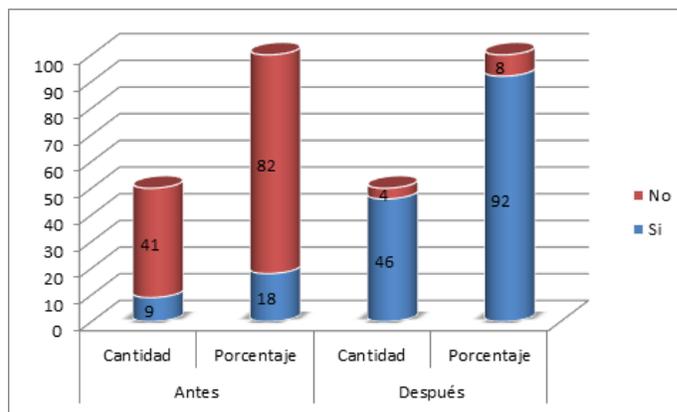


Figura 2. Resultados de la pregunta 2 de la encuesta (Antes y después de aplicada la estrategia educativa).

Al tabular los resultados de la pregunta 2 de la encuesta aplicada a los pobladores en condición de movilidad humana en la ciudad de San Gabriel. Se puede observar que solo 9 de ellos para un 18% manifestaron conocer los principales síntomas de la COVID-19, lo cual hace evidente el poco conocimiento que poseen respecto a esta temática. Esto se ratifica con los resultados de los pobladores que seleccionaron la opción no (41 para un 82%).

Una vez instrumentada las acciones de la estrategia educativa, se observaron incrementos importantes de los resultados. Pues la mayoría de los pobladores en condición de movilidad humana en la ciudad de San Gabriel, manifestaron si conocerlas (46 para un 92%). Solo un grupo reducido (4 para un 8%) refirió no conocerlas.

Pregunta 3. Conoce las medidas preventivas de la COVID-19

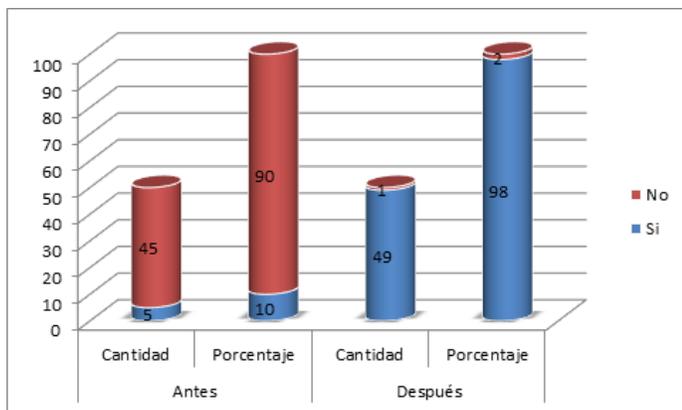


Gráfico 3 Resultados de la pregunta 3 de la encuesta (Antes y después de aplicada la estrategia educativa)

Al valorar los resultados de esta pregunta cómo se ilustra en el gráfico 3, se puede plantear que al igual que las anteriores en el momento antes de aplicar la estrategia educativa existe desconocimiento sobre la temática investigada. Pues la mayoría de los sujetos estudiados manifestaron en este momento no conocer las medidas de preventivas de la COVID-19. Esto se vio reflejado en que 45 de ellos para un 90 respondieron que no. Solo una minoría de 5 para un 10% mostraron si conocerlas.

Al aplicar la estrategia educativa se observaron mejoras importantes en la muestra investigada. Pues una amplia mayoría refirió si conocer las medidas de prevención de la COVID-19, pues 49 para un 98% seleccionaron la opción sí. Mientras que solo 1 para un 2% mantuvo la misma opción inicial de no.

Los cambios observados en el momento después de aplicada la estrategia educativa evidencian una tendencia a la mejoría con respecto al momento inicial. lo cual denota la efectividad de esta propuesta.

Resultados de la estadística inferencial

Para conocer si existe diferencia significativa entre el primer corte y el segundo, se utilizó la prueba no paramétrica de McNemar, para lo cual se utilizó el paquete estadístico SPSS 20 para Windows. Donde sus resultados se ven ilustrado en la tabla 1.

Tabla 1. Resultados de la prueba no paramétrica de McNemar

Estadísticos de contraste a			
	Riesgos Antes y Riesgos Después	Síntomas Antes y Síntomas Después	Medidas Antes y Medidas Después
N	50	50	50
Chi-cuadrado	34,028	35,027	42,023
Sig. asintót.	,000	,000	,000
a. Prueba de McNemar			
b. Corregido por continuidad			

Fuente: procesamiento SPSS 20 para Windows

Al valorar los resultados de la prueba de McNemar, se puede observar que la comparación entre todas las preguntas de la encuesta aplicada existe diferencia significativa de $p < 0,00$. Lo cual permite afirmar que la estrategia educativa contribuyó significativamente a la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana del Cantón Montufar – Ciudad de San Gabriel.

Se logró desarrollar el proyecto de investigación por la respetiva utilización de métodos, considerando el método analítico-sintético se logró recopilar información importante a través de la encuesta y de esta manera generar el diagnóstico y propuesta de estrategias lo que permitió el adecuado desarrollo del trabajo de investigación; tomando en cuenta

que a partir de los datos obtenidos se constató una perspectiva de la realidad a nivel holístico mediante las fuentes de investigación sobre la aplicación adecuada de las correctas medidas de uso y aplicación de bioseguridad, factores de riesgo, medidas de prevención y promoción determinando el grado de contagio de COVID-19 en personas de condición de movilidad humana, con el único objetivo disminuir el grado de propagación del virus.

Con el uso correcto de los métodos de investigación se obtuvo un proyecto investigación adecuado, determinando la realidad del problema, con la finalidad del diseño de las estrategias en base a la promoción y prevención de COVID-19 en personas en condición de movilidad humana.

Son varios los investigadores que han profundizado sobre la prevención del SARS-CoV-2, dentro de ellos sobresalen los criterios de (Chen et al, 2020); (Millán-Oñate et al, 2020) y (Organización Mundial de la Salud, 2020), los que abogan que desarrollar buenas prácticas higiénicas como el lavado de manos, el uso de mascarillas sanitarias, sobre todo cuando se padecen síntomas respiratorios, toser en la flexura del codo o en un pañuelo, el cual deberá ser desechado, evitar tocarse ojos, nariz y boca, así como evitar grandes aglomeraciones de personas y mantener una distancia interpersonal de al menos 1 metro, son algunas de las medidas preventivas de la COVID-19.

Los resultados antes planteados son importantes para la presente investigación, pues formaron parte de la plataforma teórica de la misma. Su principal diferencia con la propuesta que hoy se presenta es que presenta el componente educativo como un medio esencial de promoción y prevención.

Otros investigadores de la (European Centre for Disease Prevention and Control, 2020) profundizan en la importancia de las mascarillas sanitarias, se recomienda el uso de mascarillas FFP2 y FFP3. (103). Pues el SARS-CoV-2 puede sobrevivir en múltiples superficies, como la principal medida preventiva. Los resultados presentados son de gran valía, pero para lograr que gran número de poblaciones cumpla con esta, es necesario la sensibilización mediante acciones educativas. Aspectos contenidos en la estrategia que se presenta en esta investigación.

Según recomienda la, (Organización Panamericana de la Salud, 2020), una medida preventiva importante para los trabajadores de salud con alto riesgo de infección debe detener la prestación de atención médica por 14 días después de la última exposición a un paciente diagnosticado con COVID-19, período en que deben permanecer aislados, además, deben recibir el test diagnóstico para la COVID-19. Por lo que el aislamiento social es una de

las medidas más efectivas para frenar el contagio. Es por ello que en la presente investigación se realiza una estrategia que cumple con todas las indicaciones de la OMS y los investigadores sistematizados en ella.

CONCLUSIONES

El estudio de los fundamentos teóricos que han caracterizado a la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana, reveló la necesidad de búsqueda de nuevas formas de contribuir con la educación de la población debido al riesgo para la salud que implica esta enfermedad.

Basado en los resultados de esta investigación se puede asegurar que existe evidencia de la importancia que encierra la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana, pues contribuye al incremento de la educación para la salud.

A partir de la interpretación de los datos obtenidos en el estudio longitudinal desarrollado y luego de aplicada la estadística descriptiva e inferencial se concluye que la estrategia educativa contribuye significativamente a la prevención y promoción para disminuir el grado de contagio causado por COVID-19 en personas en condición de movilidad humana del Cantón Montufar – Ciudad de San Gabriel.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bravo Zúñiga, J. L. (2021). El COVID-19 y las transformaciones en las prácticas de movilidad de los estudiantes de la Universidad del Azuay (Bachelor's thesis, Universidad del Azuay).
- Chen, Y., Liu, Q., & Guo, D. (2020). Emerging coronaviruses: genome structure, replication, and pathogenesis. *Journal of medical virology*, 92(4), 418-423.
- Díaz Rodríguez, N. P. D. L. M., Mora Pisco, L. L., & Durán Vasco, M. E. (2019). Las bases del cambio de la matriz productiva en Ecuador (2006-2016). *Revista Universidad y Sociedad*, 11(4), 377-384.
- European Centre for Disease Prevention and Control. (2020) Cloth masks and masks sterilization as options in case of shortage of surgical masks and respirators. Stockholm: European Centre for Disease Prevention and Control. <https://www.ecdc.europa.eu/sites/default/files/documents/Cloth-face-masks-in-case-shortage-surgical-masks-respirators2020-03-26.pdf>

- Icaza, E. D. R. P., Llerena, A. V. J., & Lozado, J. D. L. C. (2021). Análisis del impacto en la migración en la región de América Latina por las restricciones sanitarias en el marco de la pandemia. Polo del Conocimiento: Revista científico-profesional, 6(5), 284-301. <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/8016937.pdf>
- Millán-Oñate, J., Rodríguez-Morales, A. J., Camacho-Moreno, G., Mendoza-Ramírez, H., Rodríguez-Sabogal, I. A., & Álvarez-Moreno, C. (2020). A new emerging zoonotic virus of concern: the 2019 novel Coronavirus (SARS CoV-2). Infectio, 24(3), 187-192.
- Nalbandian, A., Sehgal, K., Gupta, A., Madhavan, M. V., McGroder, C., Stevens, J. S., ... & Wan, E. Y. (2021). Post-acute COVID-19 syndrome. Nature medicine, 27(4), 601-615.
- Ochoa-Avilés, A. M., Ochoa-Avilés, C., Morillo-Argudo, D. A., Molina-Cando, M. J., Rodas-Espinoza, C. R., Ster, I. C., ... & Cooper, P. J. (2021). Impact of COVID-19 pandemic on asthma symptoms and management: A prospective analysis of asthmatic children in Ecuador. World Allergy Organization Journal, 14(6), 1-7.
- Organización Mundial de la Salud (2020) Rational use of personal protective equipment for coronavirus disease 2019 (COVID-19). Organización Mundial de la Salud. https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/331498/WHO-2019-nCoV-IPCPPE_use-2020.2-eng.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Organización Panamericana de la Salud (2020). Health workers exposure risk assessment and management in the context of COVID-19 virus. Organización Mundial de la Salud. <https://covid19-evidence.paho.org/handle/20.500.12663/434>
- Ruiz, G & León, A. (2020). Evolución de la enfermedad por coronavirus (COVID-19) en Ecuador. La ciencia al servicio de la salud, 11(1), 5-15. <http://revistas.esPOCH.edu.ec/index.php/cssn/article/view/441/422>
- Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2017). Plan Nacional de Desarrollo (2017 – 2021) Toda una Vida. SENPLADES. https://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2017/10/PNBV-26-OCT-FINAL_0K.compressed1.pdf
- Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2019). Agendas Zonales. SENPLADES. <https://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2019/06/Agenda-Coordinaci%C3%B3n-Zonal-Z1-2017-2021.pdf>